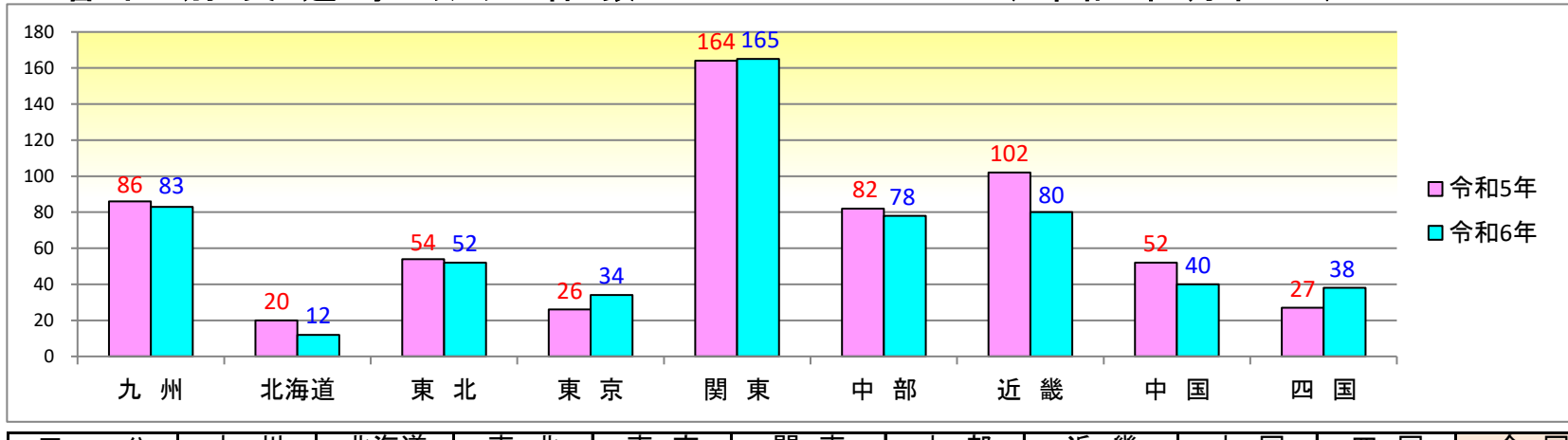
1 九州各県の交通事故死者数　　（ 令和6年3月末 ）

区　分	九　州	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	沖　縄
死者数	83	23	7	6	14	7	4	10	12
前年同期	86	27	2	10	10	5	8	11	13
増減数	−3	−4	5	−4	4	2	−4	−1	−1
増減率%	−3.5	−14.8	250.0	−40.0	40.0	40.0	−50.0	−9.1	−7.7

2 管区別交通事故死者数　　（ 令和6年3月末 ）



区　分	九　州	北海道	東　北	東　京	関　東	中　部	近　畿	中　国	四　国	全　国
死者数	83	12	52	34	165	78	80	40	38	582
前年同期	86	20	54	26	164	82	102	52	27	613
増減数	−3	−8	−2	8	1	−4	−22	−12	11	−31
増減率%	−3.5	−40.0	−3.7	30.8	0.6	−4.9	−21.6	−23.1	40.7	−5.1

注：東京都は関東管区に属していないため、別途計上

3 九州各県の事故率　　（　　令和6年3月末　　）

県 別	死者数	人口当り	順位	車両台数当り	順位	免許人口当り	順位
福　岡	23	0.451	33	0.607	29	0.692	31
佐　賀	7	0.881	4	0.916	5	1.264	4
長　崎	6	0.474	29	0.551	33	0.726	29
熊　本	14	0.819	6	0.877	8	1.189	7
大　分	7	0.639	19	0.680	22	0.930	18
宮　崎	4	0.384	36	0.381	40	0.544	36
鹿児島	10	0.646	18	0.652	24	0.926	19
沖　縄	12	0.817	7	0.888	6	1.227	5
管区計	83	0.592	…	0.680	…	0.880	…
全国計	582	0.468	…	0.636	…	0.710	…

注1　:「順位」は全国のワースト順位である。

2　:「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省の令和5年10月1日現在の推計人口による。

3　:「車両台数当たり」とは、10万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は令和5年12月末現在の国土交通省資料による。

4　:「免許人口当たり」とは、10万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和6年3月末現在の免許保有者数である。

4　交通死亡事故の特徴　　（　令和6年3月末　　）

(1)　交通事故死者数(概数)

項目 / 県別	全死者数	順位	増減数	順位	増減率	順位	高齢死者数	高齢者率	順位
福　岡	23	7	-4	35	-14.8	30	14	60.9%	27
佐　賀	7	29	5	5	250.0	1	4	57.1%	32
長　崎	6	34	-4	35	-40.0	39	3	50.0%	36
熊　本	14	13	4	9	40.0	7	7	50.0%	36
大　分	7	29	2	10	40.0	7	5	71.4%	15
宮　崎	4	42	-4	35	-50.0	42	4	100.0%	1
鹿児島	10	23	-1	24	-9.1	26	6	60.0%	28
沖　縄	12	18	-1	24	-7.7	24	5	41.7%	43
管区計	83	…	-3	…	-3.5	…	48	57.8%	…
全国計	582	…	-31	…	-5.1	…	344	59.1%	…

注１：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２：「順位」は、全国のワースト順位である。

(2)　交通死亡事故の特徴的傾向　　（全　81　件）

ア　昼夜別

昼間	夜間
34　件	47　件

イ　時間帯別

0～2時	2～4時	4～6時	6～8時	8～10時	10～12時
6　件	6　件	10　件	5　件	3　件	8　件

12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
6　件	8　件	8　件	8　件	7　件	6　件

イ　曜日別

日	月	火	水	木	金	土
10　件	13　件	15　件	8　件	16　件	7　件	12　件

ウ　路線別

一般国道	主要地方道	一般県道	市町村道	高速道路	自動車専用道	その他
31　件	15　件	8　件	24　件	1　件	1　件	1　件

エ　道路形状別

交差点	単路	その他
40　件	41　件	0　件

オ　高齢者(65歳以上)関連事故

○　高齢者の死者数は　　48 人で全体の　　57.8 %を占めている。
○　高齢者の第一当事者は　　27 人で全体の　　33.3 %を占めている。

九州各県、全国の情報を知りたい方はこちら

福　岡　佐　賀　長　崎　熊　本　大　分　宮　崎　鹿児島　沖　縄　全　国